This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

Tage Blank (uspto)

© Offeni gungsschrift © DE 3740964 A1

(§) Int CI 4 B 27 D 5/00





DEUTSCHES

PATENTAMT

(21) Aktenzeichen: P 37 40 964.6 (22) Anmeldetag: 3. 12. 87 (23) Offenlegungstag: 16. 6. 88 B 27 D 1/08 B 32 B 21/08

③ Unionsprioritāt: ② ③ ③ 11.12.86 DD B 27 D/297459 07.04.87 DD B 27 C/3U1571

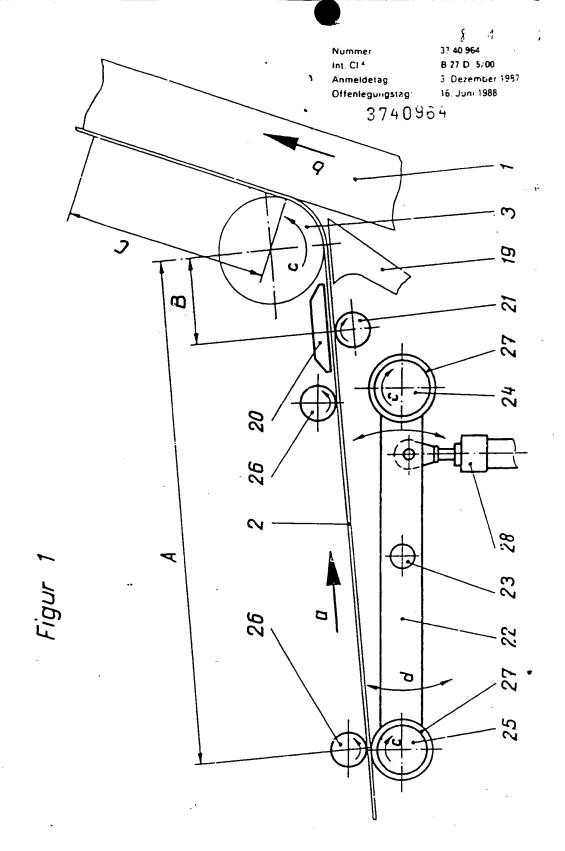
(7) Anmelder:

VEB Deutsche Werkstätten Hellerau, DDR 8090 Dresden, DD @ Erfinder:

Weintager, Helmut; Kummer, Horst, DDR 8090 Dresden, DD

S Vorrichtung zum kontinuierlichen Beschichten von unprofilierten und profilierten Schmalflächen flächiger Holzwerkstoffplatten

Vorrichtung zum kontinuierlichen Beschichten unprofilierter und profilierter Schmaftfächen ffächiger Holzwerkstoffplatten für den Möbel- und Innenausbau sowie für die Verarbeitung im Waggon- und Schiffsbau. Diese Vorrichtung besteht aus Vorrichtungsteilen zum Spannen und Strecken des Beschichtungsmaterials anwie aus beliebig zuordenbaren Andruckrollen und Glätt- und Köhlschuhen. Die Wirkung der Vorrichtungsteile ist dadurch gekenzeichnet, daß der den Beschichtungsmaterialien eigene Überbrückungseffekt optimal genutzt wird, um eine hohe Oberflächengüte dieser unprofilierten oder profilierten Schmaffläche nach deren Beschichtung zu erhalten



808 824 1583

1 Patentansprüche

1. Vorrichten zum kontinuierlichen Beschichten unprofilierter und profilierter Schmalflächen flächiger
Holzwerkstoffplatten unter Einsatz von Einzelaggregaten an Maschinen und Maschinenstraßen zu
konstruktiven und fertigbearbeiteten von Bauteilen aus Holzwerkstoffplatten, dadurch gekennzeichnet, daß zwecks Nutzung der Überbrükkungseigenschaft eines Beschichtungsmaterials (2) 10
eine Vorrichtung zum Spannen und Strecken dieses
Beschichtungsmateriales (2) sowie unter Berücksichtigung der Profilform im Schmalflächenbereich
der vorzugsweise aus einem Holzwerkstoff bestehenden Werkstücke (1) Andruckrollen (3 und 11) 15
sowie Glätt-Kühlschuhe (7 und 15) in Form von
Einzelaggregaten angeordnet sind.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß zwecks Nutzung der Überbrückungseigenschaft des Beschichtungsmateriales (2) nur die Vorrichtungsteile zum Spannen und Strecken dieses Beschichtungsmateriales (2) oder nur die Einzelaggregate Andruckrollen (3 und 11) sowie Glättund Kühlschube (7 und 15) oder auch diese genannten Vorrichtungsteile bzw. Einzelaggregate einge- 25

setzt werden.

3. Vorrichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Vorrichtungsteil zum Spannen und Strecken des Beschichtungsmaterials (2) aus den Teilen Achsschenkel (22) und an diesen 30 eine unangetriebene Bremsrolle (25) sowie eine angetriebene Transportrolle (24) mit jeweiligen Gummibelägen (27) ausgestattet, angeordnet ist, dieser Achsschenkel (22) mit einem Anpreßelement (13) beweglich verbunden ist und weiter gegenüber der Bremsrolle (25) und der Transportrolle (24) Gegenrollen (26) angeordnet sind.

4. Vorrichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß unter Berücksichtigung der
Form des zu beschichtenden Profiles die angetriebenen Andruckrollen (3 und 11) Glätt-Kühlschuhe
(7 und 15) zugeordnet sind, zueinander eine gleiche,
jedoch dem Werkstück (1) gegenüber gegensätzliche Profilform aufweisen und diese Andruckrollen
(3 und 11) einen optimal großen Durchmesser be45

sitzen.

5. Vorrichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Glätt- und Kühlschuhe (7 und 15) Kühlmittelkanäle (18) aufweisen.

6. Vorrichtung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß diese Andruckrollen (3 bis 11)
sowie die Glätt- und Kühlschuhe (7 und 15) durch
die Elemente. Schwenkhebel (4), Antriebsscheiben
(5), Druckfedern (8), Führungsstücke (9), Lagerstükke (10), Zustelleinrichtungen (12), Gchäuse (13), 55
Tänder (14) und Halterungen (17) funktionswirksam ausgestatet sind.

Beschreibung

Diese Vorrichtung zum kontinuterlichen Deschichten unprofilierter und profilierter Schmalflächen flächiger Holzwerkstoffplatten ist eine aus Einzelaggregaten bestehende Bearbeitungseinheit, wie sie an Maschinen bzw. an Maschinenstraßen zur konstruktiven und fertigbezibeiten von Bauteilen aus Holzwerkstoffplatten für den Möbel- und Innenausbau sowie für den Waggonund Schiffsbau eingesetzt werden. Als Einzelaggregate

in dem Sinn, daß Anpreßorgane im Bereich des unneit telbaren Verkiebens des Beschichtungsmateriales mit der Holzwerkstoffplatte entsprechend der Schmafflachenprofilierung beliebig zugeordnet werden können.

Bei diesem kontinuierlich ablaufenden Beschichtungsvorgang kann das unlösbar aufzuklebende Beschichtungsmaterial eine Kunststoffolie, ein beharzter Papierträger oder auch ein Holzfurnier sein. Vorzugsweise ist dieses Beschichtungsmaterial dabei mit einem Schmelzkleber beschichtet, der unmittelbar vor dem Aufpreßvorgang reaktiviert wird. Das Profilieren von Schmalflächen bezieht sich dabei auf ein Profilgeben der Kante zwischen den angrenzenden Schmal- und Breitflächen dieser Holzwerkstoffplatten.

Stand der Technik beim kontinuierlichen Beschichten un- und profilierter Schmalflächen an Holzwerkstoffplatten ist, daß hintereinander angeordnete Rollensatze verhanden sind, bei denen der Profilform folgend, das Beschichtungsmaterial von diesen Rollen angepreßt wird (DE-OS 29 47 641 und 30 37 233). Unter Berücksichtigung der weiteren Erhöhung der Durchlaufgeschwindigkeit und der Reduzierung der Lange der Anpreßstrecke, daher auch der Anzani der erforderlichen Anpreßrollen wurde neuerdings dazu vorgeschlagen, unverzüglich nach dem Anpressen des Beschichtungsmateriales einen Kühleffekt einzuleiten. Damit wird der Aggregatzustand für den Kleber von platisch schneller in den Zustand fest überführt. Gemäß DE-OS 34 15 053 wird zu diesem Zweck zonal ein Kantenstreifen vor dem Ankleben abgekühlt, bzw. gemäß DE-OS 34 18 117 wird flüssiger Stickstoff angewendet. Diese Lösungen kommen nicht dem Erfordernis nach, daß der den Beschichtungsmaterialien eigene Überbrückungsellekt zum Überbrücken der Unebenheiten eines an Schnialflächen von Holzwerkstoffen angefrästen Profiles nutzbar wird. Resultierend aus der Anwendung dieser Andrückroflen mit kleinem Durchmesser, bzw. Rollen mit einem eiastischen Belag, wird ein Verformen des Beschichtungsmateriales entsprechend der am angearbeiteten Profil vorhandenen Oberflächenrauligkeit bzw. Oberflächenunebenheit bewirkt. So lassen sich mittels dieser Beschichtungstechnologie befriedigende Arbeitsergebnitse hinsichtlich Oberslächenebenheit nur dann erzielen, wenn die zur Verarbeitung gelangenden Holzwerkstoffplatten einen entsprechend hohen Bindemittelanteil bezogen auf deren Querschnitt aufweisen.

Ziel der Erfindung ist es, die beschriebenen Nachteile zu beheben, daher eine Vorrichtung zum kontinuierlichen Beschichten unprofilierter und profilierter Schmalflächen an flächigen Holzwerkstoffplatten so zuszubilden, daß der den Beschichtungsmaterialien eigene Überbrückungseffekt zum Zweck des Erreichens einer hohen Oberflächengüte bei heschichteten Schmalflächen erhalten bleibt und diese Art der Beschichtungstechnologie auch bei Holzwerkstoffplatten mit geringeren Anforderungen an ihre Rohdichte und ihren Bindemittelanteil möglich wird. Ausgehend von der Eigenschaft der Beschichtungsmaterialien für die Beschichtung von un- bzw. von profilierten Schmalflächen an Holzwerkstoffplatten ist es Wesen der Erfindung das für den Anpreßvorgang Druckrollen und Glätt- und Kühlschuhe entsprechend der Profilgebung der Kante an den Holzwerkstoffplatten angewender werden. Diese an sich in bekannter Weise federnd und druckeinstellbar gelagerten Druckrollen einen optimal großen Durchmesser besitzen und ihre Mantelflächen eine unelastische Oberfläche aufweisen. Weiterhin diese Glätt- und Kühlschuhe gleichfalls eine unelastische veredelte

Oberfläche besitzen, federnd und druckeinstell! .: gelagert sowie kühlmitteldurchsließend eingerichtet sind. Schließlich ist auch eine Einrichtung vorhanden, mit der cas Beschichtungsmaterial unmittelbar vor seinem unkosbaren Aufkleben auf die unprofilierte oder profilierte 5 Schmalfläche der Holzwerkstoffe durch eine geeignete Einrichtung einem Spann-Streckvorgang unterzogen wird. Zu diesem Zweck ist zwischen dem Rollen- oder Frachmagazin für das Beschichtungsmaterial und der Anpreßeinrichtung eine Spanneinrichtung, bestehend 10 aus einer Wippe mit unangetriebener und angetriebener Transportrolle und entsprechenden Gegendruckrollen angeordnet. Der mittels der Wippe wahlweise auf die Transportrollen ausübbare Anpreßdruck ist dabei einstellbar eingerichtet.

Die Erfindung soll nachstehend an Hand des Ausführungsbeispieles. Beschichten einer profilierten Schmalflache an einem Werkstück näher beschrieben werden. Dabei ist die Anordnung der zu einer Bearbeitungseinheit zusammengestellten Aggregate nicht an diese Aus- 20 führungsform gebunden, sondern jeweilig in Abhängigkeit von der Profilform zusammenzustellen.

Dem Ablauf der Arbeitsoperationen folgend zeigt

Fig. 1 den Bereich der Vorrichtung für das Spannen und Strecken des Beschichtungsmateriales:

Fig. 2 die Wirkanordnung der Andruckrolle für einen Konkavprofilteil eines Karniesprofiles;

Fig. 3 die Wirkanordnung eines Glätt-Kühlschuhes entsprechend diesem Konkavprofilteil gemäß Fig. 2;

Fig. 4 die Wirkanordnung der Andruckrolle für den 30 Konvexprofilteil dieses Karniesprofiles und

Fig. 5 die Wirkanordnung des Glätt-Kühlschuhes entsprechend des Konvexprofilteiles gemäß Fig. 4

Einer nicht weiter durgestellten Magazineinrichtung für das Beschichtungsmaterial 2 schließt sich eine 35 Spann- und Streckeinrichtung an, die aus einem um ein Achsschenkellager 23 schwenkbar gelagerten Achsschenkel 22 besteht und an diesem eine unangetriebene Breinsrolle 25 mit Gummibelag 27 sowie eine angetriecene Rolle 24 ebenfalls mit Gummibelag 27 und diesen 40 Brems- und Transportrollen 24 und 25 entsprechende Gegenrollen 26 angeordnet sind. Mittels eines Anpreßelementes 28 wird jeweilig die Bremsrolle 25 oder

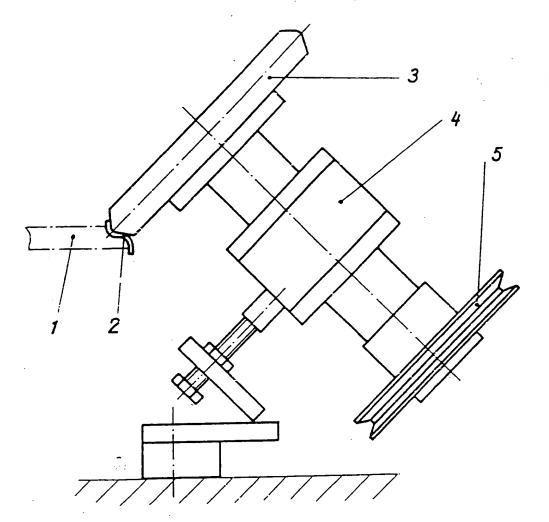
Transportrolle 24 in Wirkstellung gebracht.

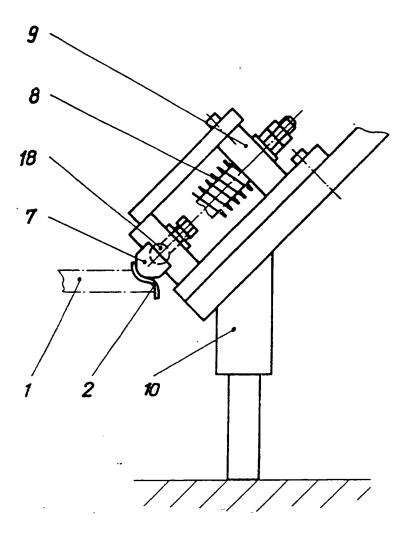
Den Spann- und Streckvorgang betreffend ist die 45 Funktion die, daß der Transport des Beschichtungsmaterizles 2 in einer Wechselbeziehung zwischen Ziehen und Strecken sieht, daher das Beschichtungsmaterial 2 con der Transportrolle 24 zunächst so lange gezogen wird, bis es vom zugeführten Werkstück 1 im Bereich 50 der angetriebenen Andruckrolle 3 erfaßt wird. Danach schwenkt die Transportrolle 24 aus und die Bremsrolle 25 bewirkt ein Strecken des Beschichtungsmateriales 2 in dem durch einen austretenden Heißluftstrom aus einem Heißluftgebläse 19 eine Plastifizierung des Be- 55 schichtungsmateriales 2 erfolgt. Für die folgenden Arpeitsoperationen Anpressen und unlösbares Verbinden des Beschichtungsmateriales 2 mit dem Werkstück 1 sind die Einzelaggregate entsprechend Fig. 2 bis 5 einsetzbar, wie es gemäß Fig. 1 mit der Andruckrolle 3 m prinzipiell dargestellt ist. Für ein Karniesprofil ist zu diesem Zweck die Anordnung einer angetriebenen Andruckrolle 3 für den Konkavprofilteil mit den Bauteilen Schwenkhebel 4 und der Antriebsscheibe 5 (Fig. 2), ein Giätt-Kühlschuh 7 mit den Bauteilen Lagerstück 10. 65 Führungsstück 9. Druckfeder 8 und ein Kühlmittelkanal 18 (Fig. 3), für den Kontexprofilteil eine Andruckrolle 11 mit den Bauteilen Ständer 14. Gehäuse 13 und Zustelleinrichtung 1. (rig. 4) sowie gemäß Fig. 5 ein Glatt Kühlschuh 15, eine Halterung 17, eine Druckfeder 8 sowie ein Kühlmittelkanal 18 angeordnet.

Verzeichnis der verwendeten Bezugszeichen

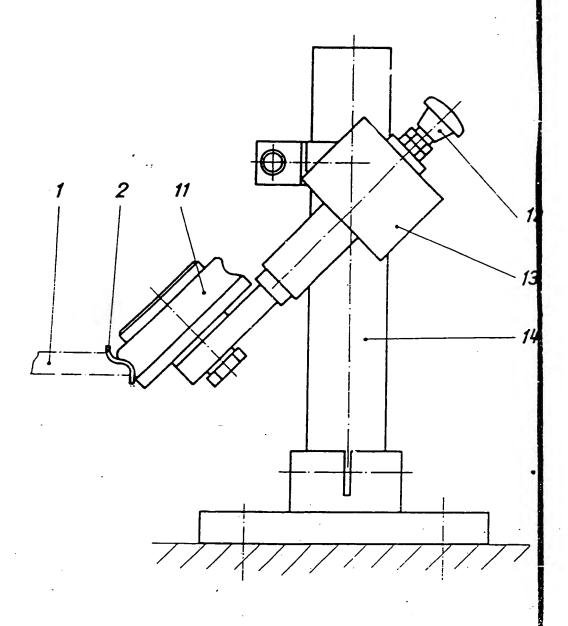
- 1 Werkstück
- Beschichtungsmaterial
- Andruckrolle (angerrieben)
- Schwenkhebel
- Antriebsscheibe
- Schwenklager
- Glätt-Kühlschuh (Konkavprofilteii)
- 8 Druckfeder
- 9 Führungsstück
- 10 Lagerstück
- 11 Andruckrolle (Konvexprofilteil)
- 12 Zustelleinrichtung
- 13 Gehäuse
- 14 Ständer
- 15 Glätt-Kühlschuh (Konverprofilteil)
- 16 Anschlußstützen
- 17 Halterung
- 18 Kühlmittelkanal
- 19 Heißluftgebläse
- 20 Führungsbahn
- 21 Führungsrolle
- 22 Achsschenkel
- 23 Achsschenkellager
- 24 Transportrolle (angetrieben)
- 25 Bremsrolle (unangetrieben)
- 26 Gegenrollen
- 27 Guramibelag
- 28 Anpreßelement
- a Vorschubeinrichtung für das Beschichtungsmaterial 2
- b Vorschubeinrichtung für das Werkstück 1
- c Drehrichtung der Andruckrollen 3 und 11
- d Schwenkrichtung für den Achsschenkel 22 A Spannbereich für das Beschichtungsmaterial 2
- B. Streckbereich für das Beschichtungsmaterial 2
- C Druck-Kühlbereich

Figur 2





Figur 4



1,150

Figur 5

